

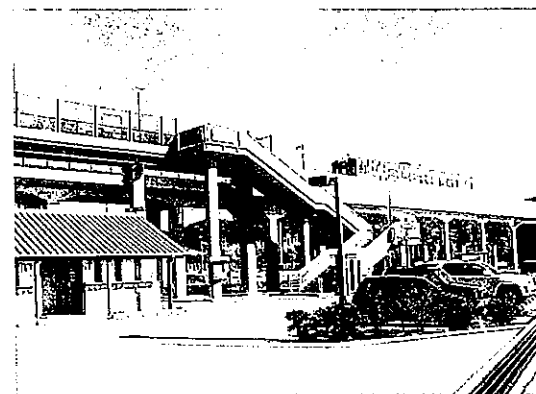
第一節 交通

第一項 ごめん・なはり線（阿佐線）が開通

高知県南国市と安芸郡奈半利町を結ぶ、延長四二・七歳の阿佐線（愛称ごめん・なはり線）は、平成十四年（二〇〇二）七月一日に、地元の方々の熱い期待と関係者の永年の努力が実を結び、着工以来三七年間の歳月を経て、めでたく開業した。

開通までの経緯

阿佐線は昭和五十六年（一九八二）十二月、「日本国有鉄道経営再建促進特別措置法」により工事の中止を余儀なくされたが、高知県を始めとする地元の熱意と関係機関の尽力により国鉄新線ではなく、第三セクターが経営する鉄道としての蘇生を目指し、昭和六十一年（一九八六）五月「土佐くろしお鉄道株式会社」が設立された。



開通したごめん・なはり線（香我美駅）

以後、昭和六十三年（一九八八）一月に後免～奈半利間の第一種鉄道事業免許を同社が取得、翌三月に運輸大臣から建設工事の指示があり、翌三月から工事が再開された。

工事の概要

この鉄道は、ＪＲ土讃線後免駅を起点とし、奈半利町に至る工事延長四二・七歳で、二市七町二村を経由し、土佐湾沿いに東進する路線で、構造物は切取・盛土、一二・三歳、橋梁二二・二歳、トンネル八・二歳となっており、総工事は五一億四〇〇〇万円を要した。

設計最高速度は、時速一一〇歳で、信号等の制御は線区統合型電子連動装置により、安芸制御所で一括管理する設備となっている。

また、駅数も二〇駅で、うちＪＲとの連絡駅は一駅（後免駅）、線内一九駅のうち七駅（後免町駅、よしかわ駅、香我美駅、西分駅、赤野駅、球場前駅、唐沢駅）は請願駅として地元負担により設置している。

香我美町には岸本に香我美駅が設置され、公衆トイレ（三二平方歳）や駐車場を備えた駅前広場（二四〇〇平方歳）が工事費三七〇五万円ですべて整備されている。

駅前には、漫画家やなせたかしさんデザインによる香我美駅のイメージキャラクター「みかんちゃん」の立体ミニメントもできている。

香我美町停車駅の名称を「香我美駅」に決定

第3章 交通・通信

平成十四年（二〇〇二）七月開業予定に先立ち、香我美町の停車駅の名称を、香我美町鉄道を育てる会（会長：松山繁商工会長）や町内の小中学校から公募を行い、参考にして検討した結果、選考委員会で「香我美駅」に決定した。

決定の理由として、香我美町は国道を走っていても良く分からない。町外の方には地名よりも町名の方が分かりやすい。「香我美」は漢字にした方がきれいな感じである。ひらがなの場合、他にも同じ名の町がある。などの理由でこの名称が決まった。

阿佐線の運行状況

阿佐線の現在の運行は、後免・安芸間で、二五往復、そのうち香我美駅での停車は、急行以外の一八往復が停車している（別表運行表参照）。

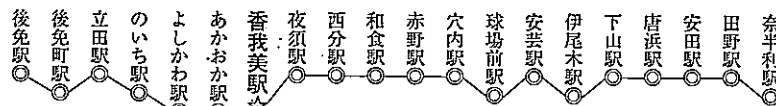
沿線市町村で支援

鉄道工事の推移を側面的に支援するため、沿線の二一市町村と関連する市町村を含め一五市町村が「阿佐線建設促進協議会」（会長：山崎安芸市長）を設立し、六十二年（一九八七）八月十日には「ごめん・なはり線活性化協議会」（会長：松本安芸市長）が基金の造成をし工事費の負担をするなど、財政面や運営面での支援をしてきたところである。

鉄道経営助成基金は、昭和六十三年（一九八八）から、高知県分四億二五〇〇万円と民間分一億五〇〇〇万円、関係一五市町村分四億七五〇〇万円の合計一〇億円の基金造成をする計画とした。

第1節 交通

平成14年開通時運行表



列車ダイヤ予定表

後免・高知方面					安芸・奈半利方面				
安芸（発）	夜須（発）	香我美（発）	のいち（発）	後免（着）	後免（発）	のいち（発）	香我美（発）	夜須（発）	安芸（着）
6:02	22	6:25	34	42	6:11	20	6:31	45	7:07※
6:24	45	6:48	57	7:06※	7:15	28	7:38	41	8:01※
6:55	7:16	7:19	28	のりかえ 37※	●☆8:05	12		20	34
7:09	30	7:33	41	50	8:12	21	8:29	37	57
●8:05	20		30	37※	●☆8:46	54		9:02	9:15※
8:11	37	8:41	54	のりかえ 9:02※	☆9:28	37	9:47	50	10:10
9:19	39	9:42	51	59※	☆10:27	39	10:49	53	11:23※
●10:26	39	10:42	52	59※	●☆11:26	33	11:41	44	58
11:09	30	11:32	45	54※	☆12:27	36	12:50	13:01	22※
12:33	13:01	13:05	13:15	26	●13:32	39		49	14:02※
●12:29	43		12:51	58※	14:02	14	14:22	25	51
●13:29	42		13:50	57※	●☆14:28	35		43	59※
13:40	14:03	14:06	14	23	14:59	15:10	15:19	22	52
●14:28	43		51	58※	●☆15:27	35		45	16:00※
14:38	59	15:02	10	19	16:02	13	16:21	24	48
●15:24	38		46	54※	●☆16:31	39		49	17:02※
15:40	16:01	16:04	13	21	17:01	10	17:18	23	47※
●16:28	41		49	56※	●☆17:50	59		18:07	20※
17:03	23	17:26	35	43	18:32	43	18:52	55	19:15
●17:37	51		59	18:06※	☆19:01	11	19:19	22	43※
18:09	32	18:35	43	52※	☆19:43	52	20:00	03	24※
18:47	19:10	19:12	23	31	20:25	34	20:42	47	21:07
19:29	51	19:53	20:04	12※	☆20:50	59	21:08	11	31
20:26	47	20:49	59	21:08※	☆21:26	35	21:46	49	22:10※
21:16	39	21:41	50	58	☆22:34	44	22:52	55	23:15

●快速※高知駅まで乗り入れ（後免駅から高知駅まで約20分）

●快速 ☆高知駅から ※奈半利駅まで乗り入れ

第3章 交通・通信

第1節 交 通

ごめん・なはり線旅客運輸収入・輸送人員実績（平14.7～平18.3）

〔運輸収入〕

年 度	種別	期別	前期計	対前年	後期計	対前年	合 計	対前年
14年度	定期		20,790	—	31,999	—	52,789	—
	通勤		9,562	—	14,401	—	23,963	—
	通学		11,228	—	17,598	—	28,826	—
	定期外		139,085	—	156,416	—	295,501	—
	合 計		159,875	—	188,415	—	348,290	—
15年度	定期		57,544	276.8	48,788	152.5	106,332	201.4
	通勤		19,208	200.9	18,492	128.4	37,700	157.3
	通学		38,336	344.2	30,286	172.1	68,622	238.1
	定期外		155,909	111.8	132,814	84.9	288,723	97.7
	合 計		213,453	133.5	181,602	96.4	395,055	113.7
16年度	定期		67,952	118.1	56,168	115.1	124,120	116.7
	通勤		22,447	116.9	19,021	102.9	41,468	110.0
	通学		45,505	118.7	37,147	122.7	82,652	120.4
	定期外		136,640	87.6	122,263	92.1	258,903	89.7
	合 計		204,592	95.8	178,431	98.3	383,023	97.0
17年度	定期		81,321	119.7	69,184	123.2	150,505	121.3
	通勤		25,175	112.2	23,562	123.9	48,737	111.5
	通学		54,146	119.0	45,622	122.8	101,768	123.1
	定期外		128,784	94.3	123,327	100.9	252,111	97.4
	合 計		210,105	102.7	192,511	107.9	402,616	105.1

〔輸送人員〕

年 度	種別	期別	前期計	対前年	後期計	対前年	合計	対前年
14年度	定期		84,180	—	162,180	—	246,360	—
	通勤		26,460	—	51,660	—	78,120	—
	通学		57,720	—	110,520	—	168,240	—
	定期外		269,964	—	272,358	—	542,332	—
	合 計		354,144	—	434,548	—	788,692	—
15年度	定期		269,220	319.8	239,640	147.8	508,860	206.6
	通勤		68,160	257.6	63,960	124.0	132,120	169.1
	通学		201,060	348.3	175,680	159.0	376,740	223.9
	定期外		242,766	90.0	212,768	80.3	455,534	84.0
	合 計		511,986	144.6	452,408	104.1	964,394	122.3
16年度	定期		314,280	116.7	280,980	117.3	595,260	117.0
	通勤		79,202	115.9	70,860	110.8	149,880	118.2
	通学		235,260	117.0	210,120	98.8	445,380	118.2
	定期外		217,742	89.7	194,319	91.3	412,061	75.6
	合 計		532,022	103.9	475,299	105.1	1,007,321	104.5
17年度	定期		373,980	119.0	333,360	118.6	707,340	118.8
	通勤		86,520	109.5	84,360	119.1	170,880	114.0
	通学		287,460	122.2	249,000	118.5	536,460	120.4
	定期外		227,758	104.6	233,003	120.0	460,761	111.8
	合 計		601,738	113.1	566,363	119.2	1,168,101	116.0

※平成14年7月開業

この基金は開業準備や開業設備費と開業後の運営資金に七億円、阿佐線建設に関連する駅舎等に使用するため三億円を積み立てたが、後免町駅の高架事業や香我美駅など数駅の請願駅への整備補助など関連する工事費など予定外の出費が求められ、基金から多額の出費を強いられることになったため、平成十三年（二〇〇一）二月には、基金残高も二億三四〇〇万円となり、今後の運営が危ぶまれることとなった。

そのため、平成十四年（二〇〇二）度から十八年（二〇〇六）度までの五年間で六億円（関係市町村・高知県それぞれ三億円）の基金の再造成計画をたて、積み立てることとなった。

香我美町の拠出金は、一四七〇万円を支出する予定である。

また、阿佐線建設促進協議会や香我美町、香我美町鉄道を育てる会では、沿線住民の方にもごめん・なはり線の経営安定のために民間寄付をお願いしたところ、香我美町では目標割当額二四五万円に対し、住民の方から約一四八万円、町職員ほかで四二万円、町内誘致企業及び関係業者の方から六万円、農協から一〇万円、計二六一万円が集まり、全額を鉄道経営助成金基金として寄付した。地域の鉄道としての意識醸成の一つになったものと考えている。

阿佐線への今後の期待

阿佐線開通により、県東部の奈半利町、安芸市、南国市と県都高知市、県西部の中村市、宿毛市を介して高速鉄道で結ばれ、高知県の交通東西軸が形成されることになるとともに、沿線地域における

第3章 交通・通信

通学、通勤等住民生活の向上や地域産業の振興、社会、文化の発展及び観光開発、活性化に極めて重要な役割を果たすものと期待している。

阿佐線の経営状況

平成十四年（二〇〇二）七月一日に開業した阿佐線の一年目の実績は、前頁の表のとおりである。