

新松山空港道路 弁天山トンネル
 大林・戸田・泉共同企業体
 弁天山トンネルJV工事事務所
 〒791-8041 愛媛県松山市北吉田町240
 TEL089-974-1510
 FAX089-974-1966

まつやまアメニティロード
 新松山空港道路
 弁天山トンネル



位置図&航空写真



瀬戸内新時代! いきいき愛媛

海へ
 シティセンターから



空から
 シティセンターへ

まつやまアメニティロード
 新松山空港道路
 弁天山トンネル



大林・戸田・泉共同企業体

株式会社大林組 (OBAYASHI)
 東京本社 東京都千代田区神田司町2-3
 〒101-0048 TEL03-3292-1111
 四国支店 香川県高松市中央町11番11号
 〒760-0007 TEL087-831-7121

戸田建設株式会社 (TODA CORPORATION)
 本社 東京都中央区京橋1丁目7番1号(新八重洲ビル)
 〒104-0031 TEL03-3562-6111(大代表)
 四国支店 香川県高松市塩上町2丁目8番19号
 〒760-0062 TEL087-835-1100(代表)

泉建設株式会社
 本社 愛媛県伊予市米湊810-1
 〒799-3113 TEL089-982-1098



弁天山のいわれ

弁天山は文字どおり弁天様を、山の中腹におまつりしていたことからその名がつけられました。昭和初期まで、立派な金塗りの弁天像がありましたが、心無きものにもち去られてしまい、現在はありません。また、弁天山は、都市計画の一環として昭和五十一年に制定された松山自然環境保全条例に基づき、風地地区として指定されています。

語り継がれる弁天山周辺の民話

しょうせきはちまん
生石八幡神社



むすめの身代わりになった犬

昔は人身御供言うて、生きとる人を神さまのお供えするならわしがあってな。弁天山周辺の神社でも、昔は人身御供をしょったんよ。

毎年、大晦日の日に、若い女の人を御供にしよったんじゃけど、ある年、京都の薬屋が、やってきて、この話を聞いてな。それで、京都から強い闘犬用の犬を連れてきて、むすめさんの代わりに箱に入れて、御供として出したんよ。

その晩、その犬はむすめを食べに来た怪物と戦うた。それはものすごかったそうだな。とうとう、怪物も犬も死んでしもうた。

これからのち、残酷な人身御供はやめになってしもうた。むすめさんは、この犬のおかげで助かったんよな。ところが、このむすめさんのおはらが大きくなって、一人の子供が生まれたんじゃと。そやけど、その子供なんと石じゃった。それでみんなは、これはあの犬の生まれ変わりに違いない言うて、その犬の恩をずうっと長く記念することにして、その石を生石八幡神社にまつることにしたんと。

語り継がれる弁天山周辺の歴史

弁天山の東にある岩子山の南の山のすそ、北齋院に高家八幡さまこうけはちまんが鎮座している。石段の石が立派で美しい。よく掃き清められた石段を登りつめると、拝殿が目飛び込んでくる。建碑の辞を見ると、とくに藤原純友のことにふれている。藤原純友は天慶の乱で、瀬戸の海賊として朝廷をふるえあがらせていた。松山市古三津に純友の館をつくり、ここで自害をとげたことは知られているが、この純友をつかまえるべく、当地の地頭がこの高家八幡神社に祈願をして、純友軍と戦い大勝をしたといわれている。

エアーフロント

地域の発展に大きく寄与する新松山空港道路

愛媛県の空の玄関である松山空港は、増大する航空輸送需要に対処するため、順次拡張整備が進められました。

一方、県都松山市の市街地と空港を結ぶ県道松山空港線は、近年の交通量の増大に伴い慢性的な交通渋滞をきたし、早期整備が求められました。

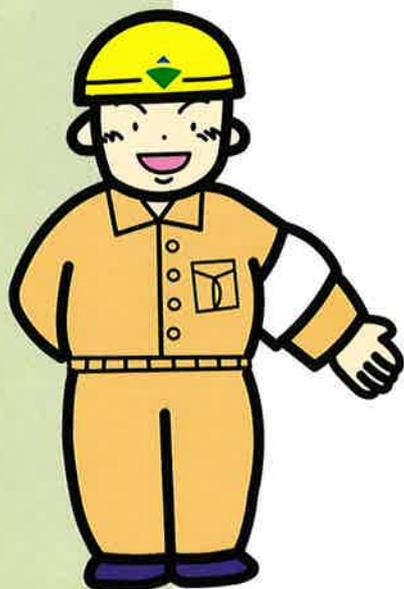
新松山空港道路は平成2年4月事業化し、用地買収に着手、平成9年3月に弁天山トンネルの下り線を除き完成供用されましたが、現在空港や松山港を中心に整備が進められているF A Z(輸入促進地域)構想を推進するためにも、弁天山トンネル下り線の早期完成が待たれるところであります。

エアーフロント・ウォーターフロントとシティーセンターを直結する新松山空港道路は、地域のアメニティロードとして、また生活や産業を支える幹線道路として、地域の発展に大きく寄与するものと期待されています。

工事の概要

弁天山トンネル下り線工事は、現在暫定二車線で供用されている上り線トンネルの南側に並行して、同じ大きさのトンネルを施工するものです。

工事は空港側に基地を設け、民家や工場等が隣接しているため機械掘削工法と爆破掘削工法を併用し、抗口防音扉・基地防音壁を設置し施工しています。



工 事 名:(主)松山空港線 弁天山トンネル建設工事

工 期:平成9年10月4日～平成12年12月31日

工 区 延 長:983m

トンネル全長:883m

内空断面積:72.5㎡

工 法:上部半断面先進ショートベンチカット工法

NATM工法 機械掘削および爆破掘削工法
(補助工法)

ウレタン注入式フォアパイリング

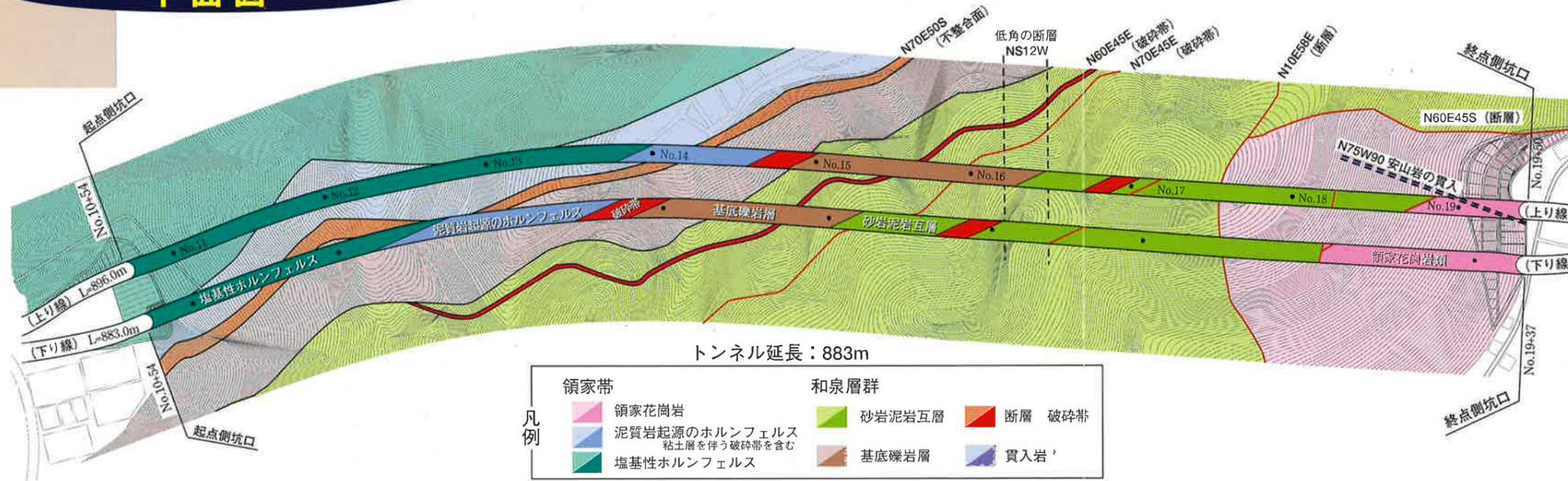
パイプルーフ工法

地 質:中生代ジュラ紀領家変成岩類(ホルンフェルス)

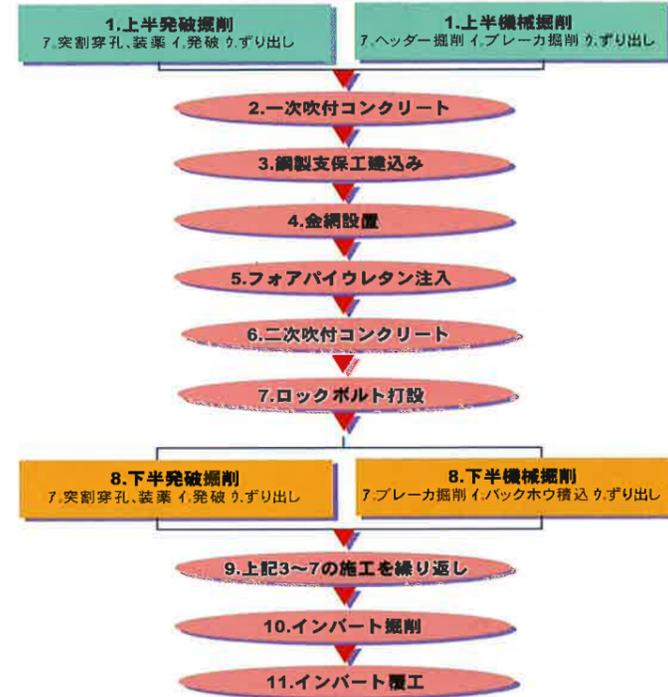
中生代白亜細紀和泉層群・領家花崗岩類

とシティセンターを直結するアメニティロード

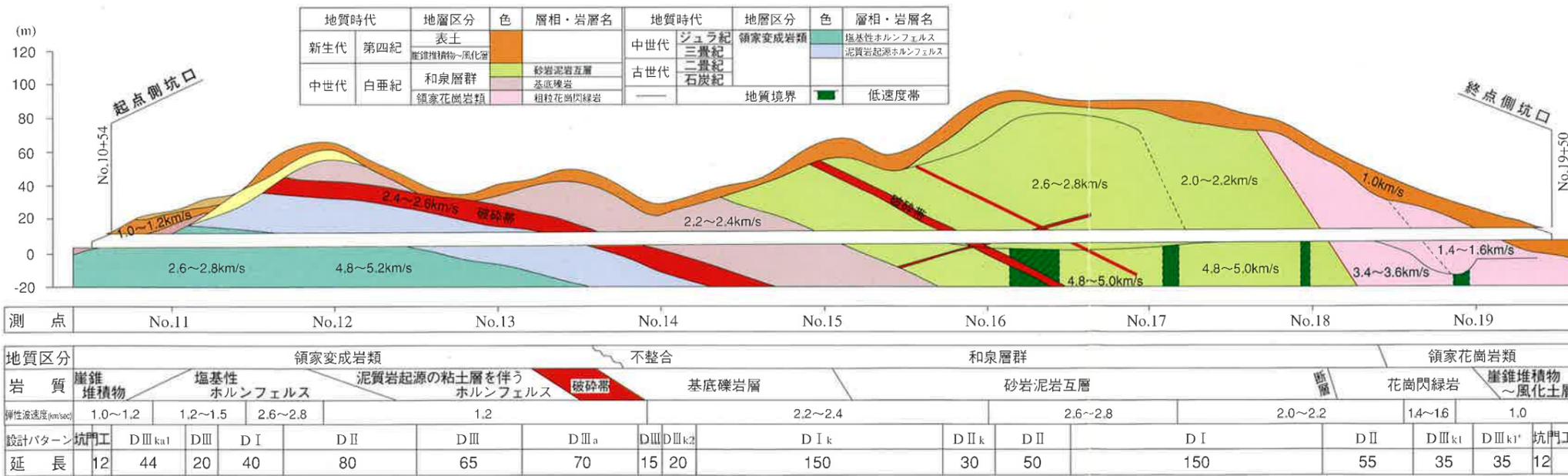
平面図



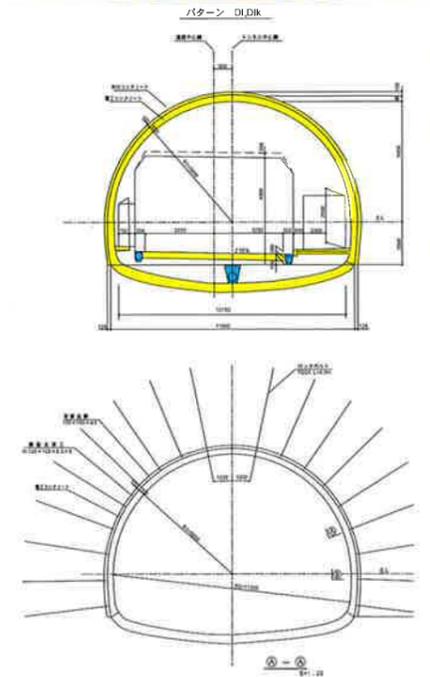
トンネル掘削フロー図



縦断図



標準断面図



坑内主要機械配置図(機械掘削)

