

主要地方道 松山空港線
FAZ関連道路整備事業

弁天山トンネル

松山市 北斎院町 北吉田町



平成12年5月

愛媛県

松山空港道路の概要

愛媛県の空の玄関である松山空港と、県都松山市の市街地を結ぶ唯一の幹線道路である県道松山空港線は、近年の交通量の増加や航空輸送需要の増大に伴い、慢性的な交通渋滞をきたしてきたことから早期整備が求められました。

この解消を図るため、愛媛県では、平成2年度から松山空港と市中心部を、弁天山、岩子山の二本のトンネルで結ぶ、新たなバイパス道路として延長4,350mの新松山空港道路の整備に取り組み、早期供用を図るため弁天山トンネルについては暫定二車線で、平成9年3月16日に全線の供用開始を行いました。

また、平成9年度からは、残るもう一本の弁天山トンネル（下り線883m）建設工事に着工し、平成12年5月全線の完全四車線化を図りました。

この道路の完成により、松山空港への所要時間の短縮と定時性が図られ、現在、空港と松山周辺において整備を進めておりますFAZ（輸入促進地域）拠点施設へのアクセス道路として重要な役割を担うとともに、生活や産業を支える幹線道路として、地域の発展に大きく寄与するものと期待されています。

事業の経緯

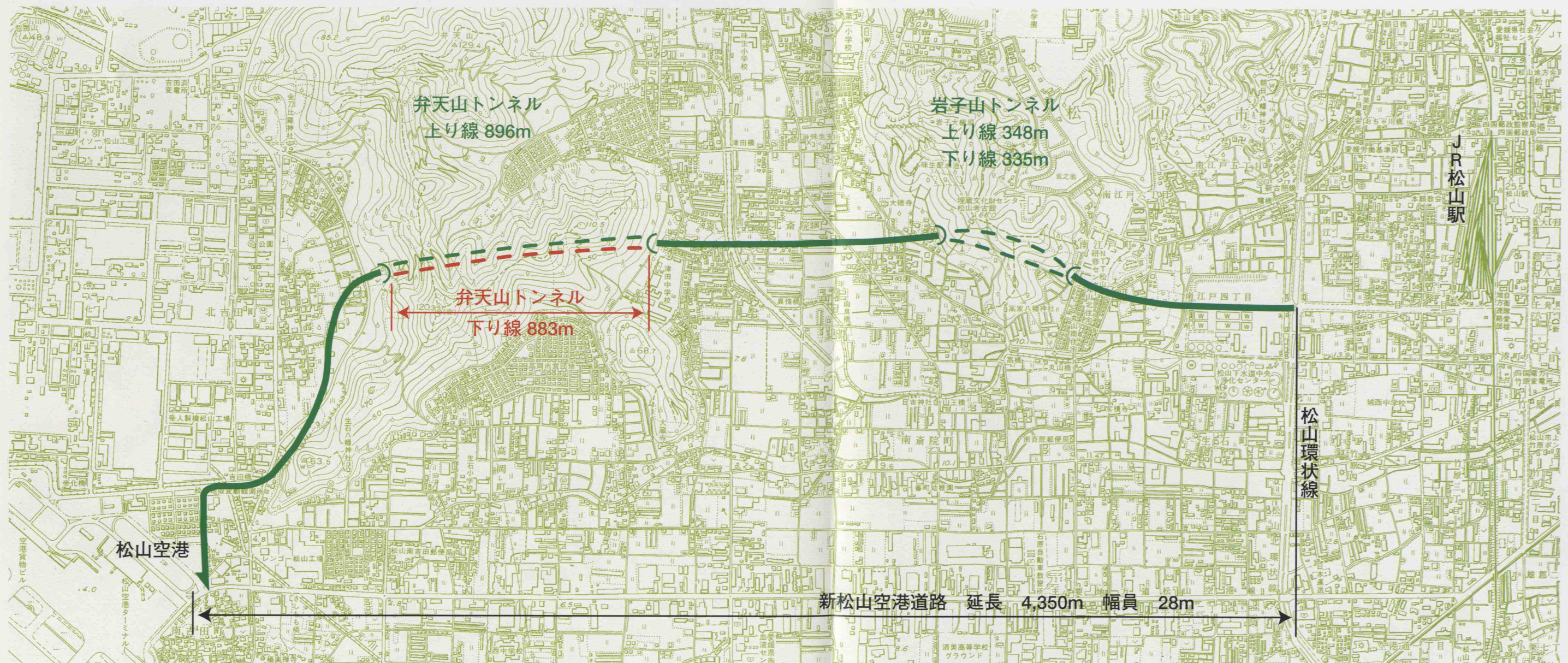
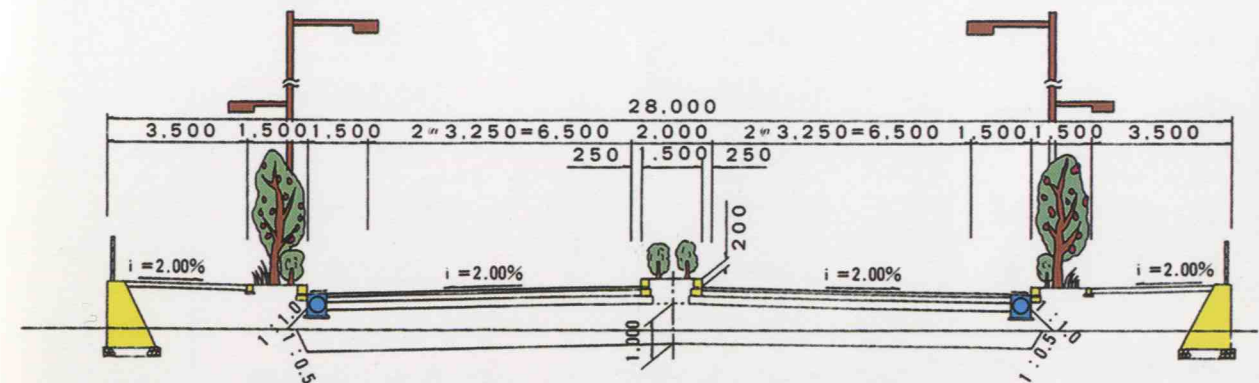
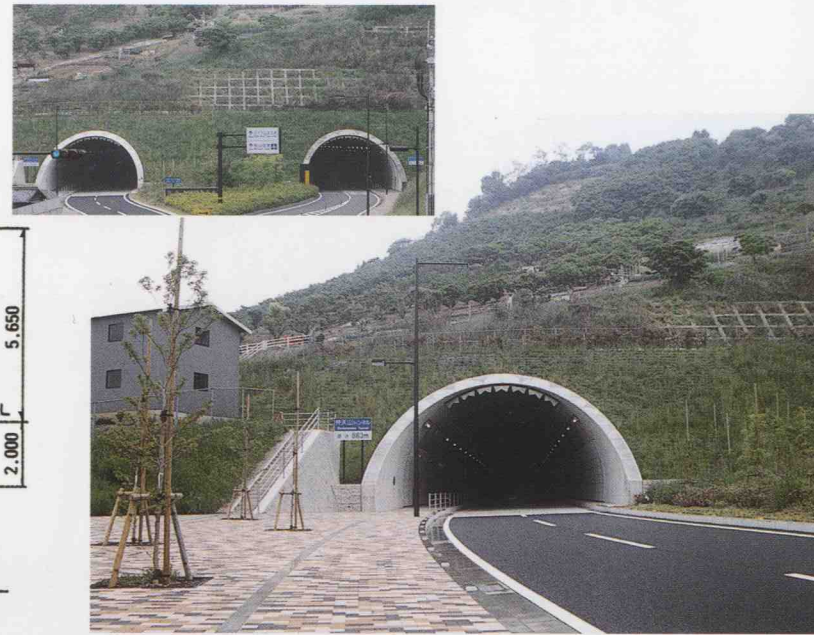
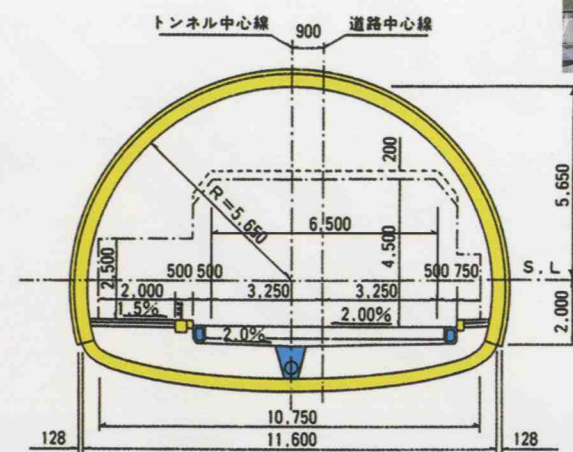
- | | |
|---------|---------------------------|
| 平成2年3月 | 都市計画道路千舟町空港線として計画決定 |
| 平成2年4月 | 新松山空港道路整備事業事業化（用地買収に着手） |
| 平成4年6月 | 埋蔵文化財発掘調査に着手 |
| 平成5年10月 | 弁天山トンネル工事着工（上り線） |
| 平成6年3月 | 岩子山トンネル工事着工 |
| 平成9年3月 | 完成供用（ただし弁天山トンネルは暫定二車線で供用） |
| 平成10年2月 | 弁天山トンネル工事着工（下り線） |
| 平成12年5月 | 完成供用 |

計画諸元

道路規格		第4種第1級	工事延長	4,350m
設計速度		40km/時	道路幅員	28m
弁天山トンネル		上り線（市内行き）	下り線（空港行き）	
	延長	896m	883m	
	幅員	(10.75)m 6.50	(10.75)m 6.50	
	曲線半径	R=800m	R=800m	
	縦断勾配	0.331%	0.337%	
	掘削工法	ナトムショート ベンチカット工法	ナトムショート ベンチカット工法	



道路部



新松山空港道路沿線図 イラストマップ



事業についてのお問い合わせは、下記へお願いします。

愛媛県松山地方局建設部

〒790-8502 松山市北持田町132 TEL (089) 941-1111(代)