

主要地方道松山港線(松山観光港アクセス道路) 高浜トンネル

主要地方道 松山港線
(松山観光港アクセス道路)

高浜トンネル

松山市 高浜町～石風呂町



平成12年9月

愛媛県

松山観光港アクセス道路の概要

愛媛県の海の玄関松山観光港と松山市中心部を結ぶ主要地方道松山港線は、近年の交通量の増大と車両の大型化に伴い、人家が連担する三津地区で慢性的な交通渋滞をきたしており、特に朝夕の通勤通学時には松山観光港への到達時間が予測できない状況や交通事故の多発等の問題が生じ、幹線道路としての機能が著しく損なわれている状況となっています。

松山観光港は、西瀬戸経済圏の四国における流通拠点として、今後、取扱貨物や乗降客数が飛躍的に増大する見込みであり、また、現在、愛媛県では国際産業交流と貿易の拠点づくりを目指し、「愛媛FAZ計画」を推進しているところであります。

このため、松山観光港と松山市中心部を高浜トンネルで結ぶ、新たなアクセス道路として延長4,250mの松山観光港アクセス道路の整備に取り組み、早期供用を図るため県道辰巳伊予和気(T)線から国道437号までの延長1,940mについては、平成12年3月までに順次供用開始を行ったところです。

また、平成10年度より、松山市石風呂町の県道辰巳伊予和気(T)線から松山観光港までの延長2,310m(内高浜トンネル、延長1,530m)の建設工事に着工し、平成15年度を目標に全線の完成を図ることとしています。

本路線の整備により、愛媛FAZ地域、空港港湾等の重要拠点及び松山市中心部を結ぶ交通網の連絡強化により円滑な交通の確保が図られ、重要港湾に通じる観光、産業を支える基幹道路として地域の発展に大いに寄与するものと期待されています。

事業の経緯

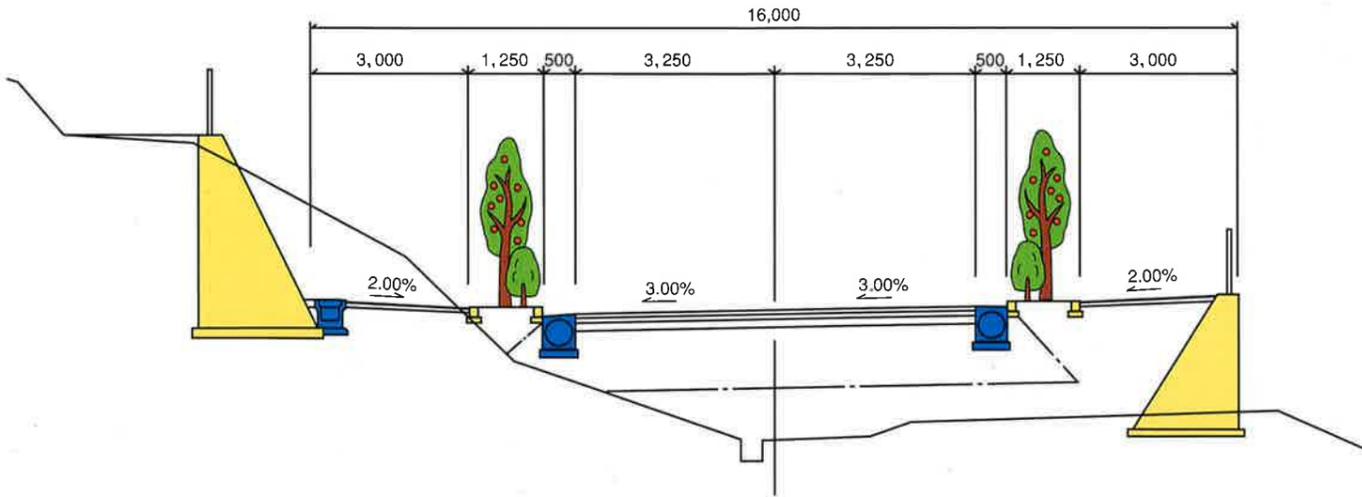
平成元年4月	都市計画道路高浜高岡線として計画決定
平成3年4月	道路改築事業着手(県道辰巳伊予和気(T)線～県道松山東部環状線)
平成5年4月	都市計画事業着手(県道三津浜(T)線～国道437号) 県単道路整備事業で用地先行買収着手(石風呂地区)
平成10年3月	完成供用(県道辰巳伊予和気(T)線～県道松山東部環状線)
平成10年4月	道路改築事業着手(松山観光港～県道辰巳伊予和気(T)線)
平成12年3月	完成供用(県道三津浜(T)線～国道437号)
平成12年9月	高浜トンネル工事着手



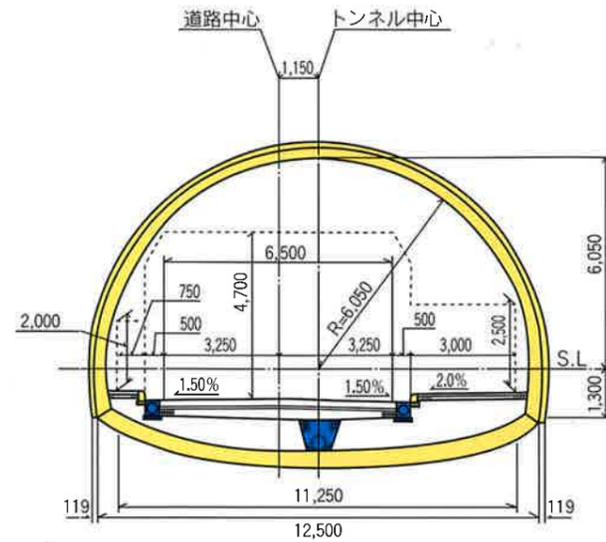
松山観光港

標準断面図

道路部

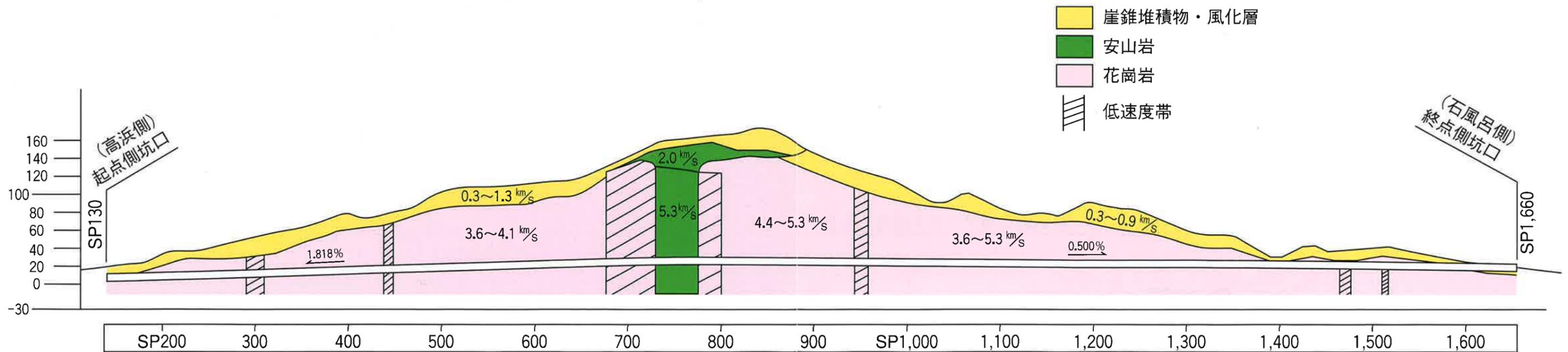


トンネル部



石風呂側坑口

地質縦断面図



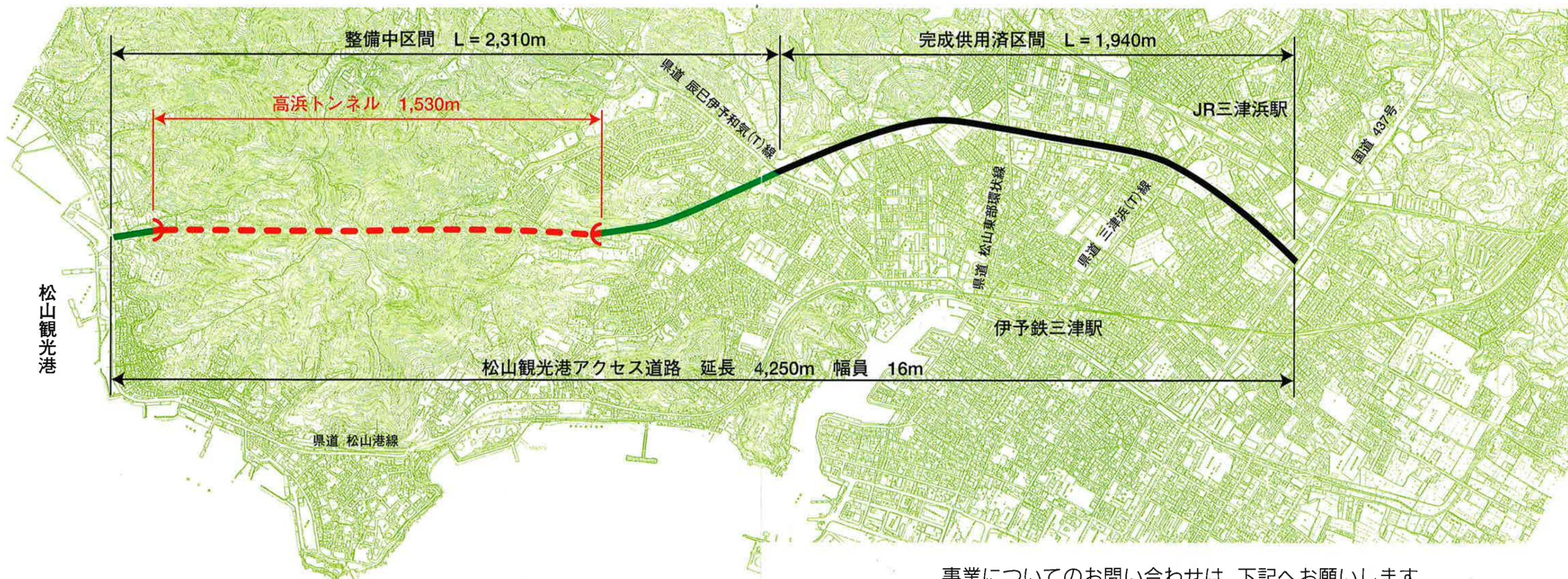
地質区分	崖錐堆積物		花崗岩								花崗岩変質部	安山岩	花崗岩変質部	花崗岩															
	0.3~2.5	0.8~2.5	2.5	2.0~3.4	4.6	5.3	3.0	4.1	3.6	2.8	5.3	2.9	4.4	5.3	3.0	4.0	5.3	4.2~4.4	3.6	5.0	3.6	1.7~3.6	0.6~1.7	0.6~1.0	0.3~1.0				
弾性波速度(km/sec)																													
設計パターン	坑門	I	DIIIa	DI-i	CI	B	CII	DI	CI	B	CII	DI	CII	DI	CI	B	BLR	B	CII	DI	CI	BLL							
延長	13.5	96.5		85	20	60	20	35	20	160	20	75	25	45	20	29	32	24	20	35	19	32	304	30	20	21	36	173	60

計画諸元

道路規格	第4種第1級	工事延長	4,250m
設計速度	50 km/時	道路幅員	16 m
高浜トンネル	延長	1,530 m	
	幅員	(11.25)m 6.50	
	曲線半径	R = 500 m	
	縦断勾配	← 1.818% 0.500% →	
	掘削工法	ナトムショートベンチカット工法	



古三津地区



事業についてのお問い合わせは、下記へお願いします。

愛媛県松山地方局建設部

〒790-8502 松山市北持田町132 TEL (089)941-1111(代)