

## （二）道 路

### 1 道路の整備

海南町の幹線路は、国道五五号が海岸線に沿って走り、国道一九三号が海部川に沿って伸びている。県道は、牟岐海南線・上皆津奥浦線・四方原海部線・中部山渓蘿公園線・浅川港線の五線がある。

町道には、浅川川東線ほか一六一路線が集落間の連絡道路として機能を果たしている。これらの道路の整備状況は表6のとおりである。なお、県道の五路線の動きについては表7、図2のとおりである。

町道のうち、浅川川東線は浅川大里を結ぶ主要道路であり、今後の整備が望まれている。農道・林道については海南町の基幹産業である。農林水産物の生産向上のためいっそうの整備を進める必要がある。

### 2 一級国道五五号

旧土佐本道は昭和二十八年（一九五三）五月十八日、政令第九六号で二級国道高知徳島線（路線番号一九四号）として指定され、三十七年五月一日、政令第一八四号で一級国道五五号に昇格し、四十年三月二十九日、政令第五八号で一般国道五五号となつた。

三十八年に直轄路線となり、阿波国道工事事務所が担当して改修に着手し、三十九年より徳島工事事務所が引き継いで事業を施行している。

四十一年度から事業費が大幅に増額され星越トンネル（昭和四十二年三月完成）・日和佐バイパス・山河内トンネル・牟岐バイパス（八坂トンネル）の改良が行われた。なお、続いて八坂八浜の改良工事が行われ、五十八年（一九八三）には内妻大橋が完成し、内妻～福良間が改良された。統いて福良～鰐瀬間（福良トンネル・昭和六十二年六月）。平成

## 第6章 現 代

表7 県道五路線の動き

1 四 方 原 海 部 線		
大正9年	4月10日	日和佐甲浦線
昭和28	5. 18	2級国道高知徳島線
37	5. 1	1級国道55号
41	3. 29	一般国道55号
44	4. 15	四方原海部線
2 牟 岐 海 南 線		
大正12年	4月1日	奥木頭牟岐線
大正9年	7月	皆ノ瀬牟岐線
昭和34	1. 31	小川牟岐線
57	4. 1	主要地方道小川牟岐線
57	12. 14	主要地方道牟岐海南線
3 上 皆 津 奥 浦 線		
大正9年	4月10日	日和佐甲浦線
昭和34	1. 31	皆津海部線
		東前中野線
46	4. 27	上皆津奥浦線
4 浅 川 港 線		
大正9年	4月10日	日和佐甲浦線
昭和28	5. 18	2級国道高知徳島線
37	5. 1	1級国道55号
41	3. 29	1級国道55号
45	9. 29	浅川港線
5 中 部 山 溪 薩 公 園 線		
昭和48年	6. 29	中部山渓公園線

徳島県日和佐土木事務所

表6 海南町の道路現況 (平成元年現在)

路線名	起終点	総延長(m)	実延長(m)	改良済(m) 改良率(%)	舗装済(m) 舗装率(%)
国道193号	高松市 海南町	128,365	120,613	62,276m 51.6%	101,107m 83.8%
牟岐海南線	牟岐町 海南町	9,345	9,345	4,097 43.8	4,749 50.8
中部山渓公園線	海南町 中部山渓公園 ～ 国道193号 交点	9,581	9,581	1,609 16.8	9,396 98.1
浅川港線	浅川港 ～ 国道193号 交点	991	991	627 68.8	911 100.0
上奥浦線	相川上皆津 ～ 奥浦	21,693	16,990	5,436 32.0	13,521 79.6
四海部原線	海南四方原 ～ 海部奥原	1,900	1,900	1,167 61.4	1,900 100.0
町道	162路線		102,580	33.2	85,081 82.9
農道	20路線		15,167	88.6	3,717 24.5
林道	30路線		66,041	56.3	26,937 39.7

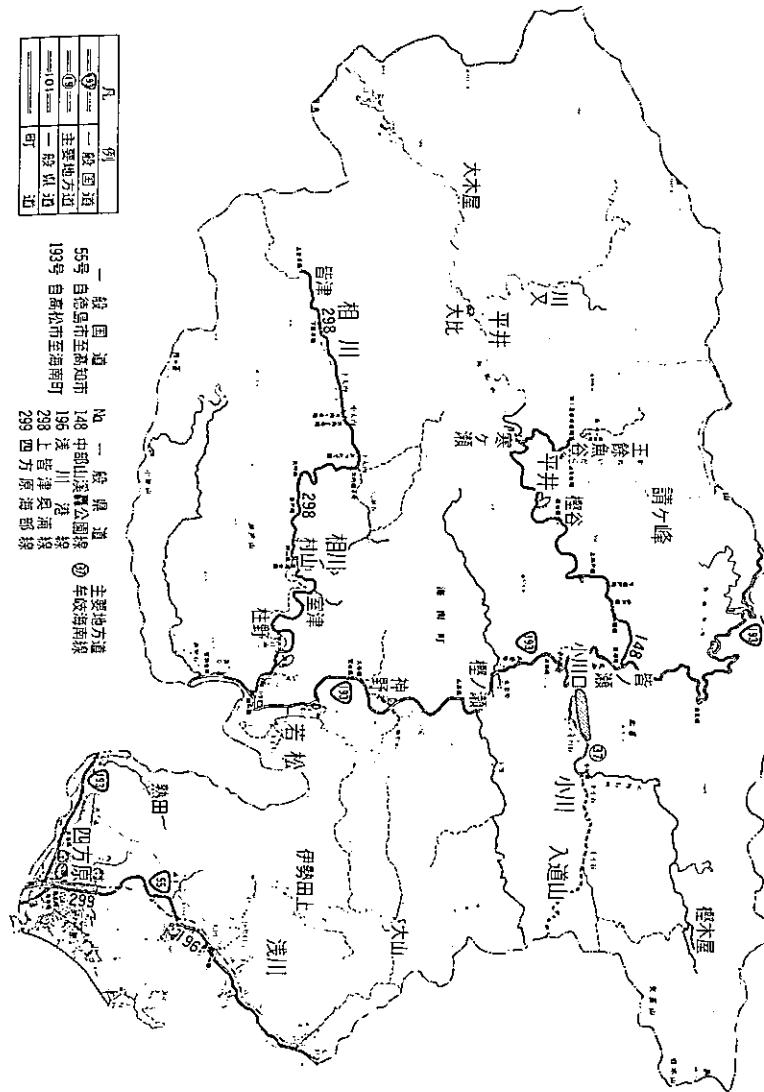
・建設省四国地方建設局徳島工事事務所、日和佐国道出張所調査

・徳島県日和佐土木事務所

※ 但し、町道・農道・林道は、昭和62年度末調査、海南町総合計画書による。

国道55号は別項で説明

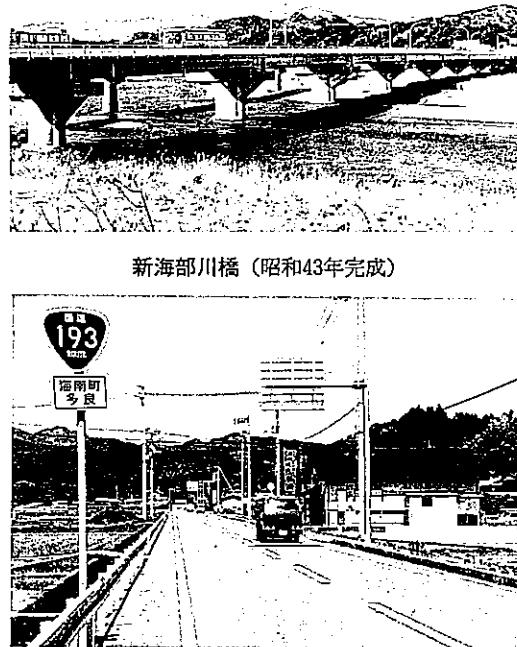
## 図2 海南島内の路線図



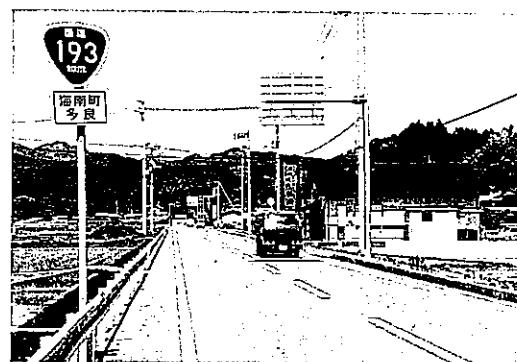
七年一月に篠瀬（スミセ）・大砂間（オシマ）トンネル・大砂トンネルが改修された。この国道の改修整備によって、海南町は県都徳島との距離は時間的に大きく短縮された。牟岐町へは一五分、日和佐町には三〇分、徳島市とは二時間で結ばれることとなった。

け替えのため、建設省徳島工事事務所  
によつて旧海部川橋より上流三〇〇m  
の地点に工費二億円をもつて四十三年

に架設された。新橋は、長さ三二九尺・幅七尺、鉄筋コンクリート橋である。



新海部川橋（昭和43年完成）



国道193号 多良バイパス