

国道440号(権限代行区間)(愛媛県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道440号(愛媛県久万高原町)

| 年度 | 西暦 | 全体 | 市町村別 | |
|--------|------|-------------------------------------|------------|---|
| | | | 市町村名 | 内容 |
| 大正8年度 | 1919 | 4月、道路法公布 | | |
| 大正8年度 | 1919 | 12月、道路構造令・街路構造令制定 | | |
| 昭和27年度 | 1952 | 6月、道路法公布 | | |
| 昭和28年度 | 1953 | 四国国体開催 | | |
| 昭和29年度 | 1954 | 第1次道路整備五箇年計画(昭和29～33年度)の作成 | | |
| 昭和32年度 | 1957 | 4月、高速自動車道法公布 | | |
| 昭和32年度 | 1957 | 4月、道路法改正(高速自動車国道が道路の種類に追加) | | |
| 昭和32年度 | 1957 | 昭和33年3月、道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律公布 | | |
| 昭和32年度 | 1957 | 昭和33年3月、道路整備特別会計法公布 | | |
| 昭和32年度 | 1957 | 昭和33年3月、道路法改正(一級国道の新設・改築は建設大臣が行うなど) | | |
| 昭和33年度 | 1958 | 第2次道路整備五箇年計画(昭和33～37年度)の作成 | | |
| 昭和33年度 | 1958 | 6月、四国地方建設局設置(道路ポケットブック2009年2頁) | | |
| 昭和33年度 | 1958 | 8月、道路構造令公布 | | |
| 昭和33年度 | 1958 | 昭和34年3月、道路法改正(自動車専用道路制度の創設) | | |
| 昭和35年度 | 1960 | 7月、国土開発幹線自動車道建設法公布 | | |
| 昭和35年度 | 1960 | 10月、四国地方開発促進計画(第1次)の作成 | | |
| 昭和36年度 | 1961 | 第3次道路整備五箇年計画(昭和36～40年度)の作成 | | |
| 昭和37年度 | 1962 | 10月、全国総合開発計画の作成 | | |
| 昭和38年度 | 1963 | 4月、共同溝の整備等に関する特別措置法公布 | | |
| 昭和39年度 | 1964 | 第4次道路整備五箇年計画(昭和39～43年度)の作成 | | |
| 昭和39年度 | 1964 | 7月、道路法改正(一級国道、二級国道の区別が廃止、一般国道の制度創設) | | |
| 昭和39年度 | 1964 | 昭和40年2月、四国地方開発促進計画(第2次)の作成 | | |
| 昭和41年度 | 1966 | 4月、交通安全施設等整備事業の推進に関する法律公布 | | |
| 昭和42年度 | 1967 | 第5次道路整備五箇年計画(昭和42～46年度)の作成 | | |
| 昭和44年度 | 1969 | 5月、新全国総合開発計画の作成 | | |
| 昭和45年度 | 1970 | 第6次道路整備五箇年計画(昭和45～49年度)の作成 | | |
| 昭和45年度 | 1970 | 10月、道路構造令改定(交通量に基づく車線数の決定) | | |
| 昭和46年度 | 1971 | 4月、道路法改正(交通安全のための規定整備) | | |
| 昭和48年度 | 1973 | 第7次道路整備五箇年計画(昭和48～52年度)の作成 | | |
| 昭和52年度 | 1977 | 11月、第三次全国総合開発計画の作成 | | |
| 昭和53年度 | 1978 | 第8次道路整備五箇年計画(昭和53～57年度)の作成 | | |
| 昭和53年度 | 1978 | 昭和54年3月、四国地方開発促進計画(第3次)の作成 | | |
| 昭和57年度 | 1982 | 4月、一般国道440号となる(松山工事四十年史266頁) | | |
| 昭和57年度 | 1982 | 9月、道路構造令改定(沿道の生活環境への配慮) | | |
| 昭和58年度 | 1983 | 第9次道路整備五箇年計画(昭和58～62年度)の作成 | | |
| 昭和60年度 | 1985 | | 久万高原町(柳谷村) | 4月、地芳峠の調査開始(中村工事事務所六十年のあゆみ63頁) |
| 昭和62年度 | 1987 | 6月、第四次全国総合開発計画の作成 | | |
| 昭和63年度 | 1988 | 第10次道路整備五箇年計画(昭和63～平成4年度)の作成 | | |
| 平成元年度 | 1989 | 6月、道路法改正(立体道路制度の創設) | | |
| 平成2年度 | 1990 | 5月、四国地方開発促進計画(第4次)の作成 | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70](L=8.9km)の事業化(平成27年度第3回事業評価監視委員会資料1頁) |
| 平成2年度 | 1990 | | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計(松山工事事務所平成2年度事業のあらまし) |
| 平成3年度 | 1991 | 5月、道路法改正(自動車駐車場に関する規定の整備) | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計(松山工事事務所平成3年度事業のあらまし) |
| 平成4年度 | 1992 | 平成5年2月、道の駅に関する要綱制定 | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計等(松山工事事務所平成4年度事業概要) |
| 平成5年度 | 1993 | 第11次道路整備五箇年計画(平成5～9年度)の作成 | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計等(松山工事事務所平成5年度事業概要) |
| 平成5年度 | 1993 | 11月、道路構造令改定(人が中心の道づくりへの取り組み) | | |
| 平成6年度 | 1994 | 平成7年3月、電線共同溝の整備等に関する特別措置法公布 | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計等(松山工事事務所平成6年度事業概要) |
| 平成7年度 | 1995 | | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計等(松山工事事務所平成7年度事業概要) |
| 平成8年度 | 1996 | 5月、道路法改正(道路交通騒音に関する規定の整備) | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計等(松山工事事務所平成8年度事業概要) |

国道440号(権限代行区間)(愛媛県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道440号(愛媛県久万高原町)

| 年度 | 西暦 | 全体 | 市町村別 | |
|--------|------|---|------------|---|
| | | | 市町村名 | 内容 |
| 平成9年度 | 1997 | 平成10年3月、21世紀の国土のランドデザインの作成 | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計等(松山工事事務所平成9年度事業概要) |
| 平成10年度 | 1998 | 第12次道路整備五箇年計画(平成10～14年度)の作成 | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計等(松山工事事務所平成10年度事業概要) |
| 平成10年度 | 1998 | 6月、道路法改正(高速道路ICの利便増進施設の占用に関する規定の整備) | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70](愛媛県側)の工事着手(平成27年度第3回事業評価監視委員会資料1頁) |
| 平成10年度 | 1998 | 平成11年3月、四国地方開発促進計画(第5次)の作成 | | |
| 平成11年度 | 1999 | | 久万高原町(柳谷村) | 平成12年1月、地芳トンネル[愛媛45]第1工事(愛媛県側L=1,387m)工事着手(地芳トンネル工事誌8頁) |
| 平成12年度 | 2000 | | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]の両県側よりトンネル工事及び改良工事(中村工事事務所平成12年度事業概要) |
| 平成13年度 | 2001 | 4月、道路構造令改定(道路利用者の独立した空間の確保) | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で調査設計(松山工事事務所2001事業概要) |
| 平成13年度 | 2001 | | 久万高原町(柳谷村) | 地芳トンネル[愛媛45]愛媛県側工区の坑口から700付近で20t/分の突発湧水発生(地芳トンネル工事誌8頁) |
| 平成14年度 | 2002 | 5月、地芳トンネルで切羽支保工の崩壊(平成27年度第3回事業評価監視委員会資料3頁) | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で改良工事等(松山工事事務所2002事業概要) |
| 平成14年度 | 2002 | よさこい高知国体開催 | | |
| 平成14年度 | 2002 | 平成15年1月、地芳トンネルで盤ぶくれ、土砂を伴う異常出水(平成27年度第3回事業評価監視委員会資料3頁) | | |
| 平成15年度 | 2003 | 7月、道路構造令改定(コスト縮減への対応) | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で改良・橋梁・トンネル工事等(松山河川国道事務所2003事業概要) |
| 平成15年度 | 2003 | 10月、第1次社会資本整備重点計画(平成15～19年度)の作成 | | |
| 平成16年度 | 2004 | 6月、道路法改正(高速道路SA・PAの利便施設部分に関する規定の整備) | 久万高原町(柳谷村) | 地芳道路[愛媛70]で改良・橋梁・トンネル工事等(松山河川国道事務所2004事業概要) |
| 平成17年度 | 2005 | | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]で改良・橋梁工事等(松山河川国道事務所2005事業概要) |
| 平成17年度 | 2005 | | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]の横野地区L=0.7km供用開始(平成21年度第1回事業評価監視委員会資料3頁) |
| 平成18年度 | 2006 | 平成19年3月、道路法改正(道路の機能へのにぎわい交流の場としての機能等の追加) | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]で改良・橋梁工事(松山河川国道事務所2006事業概要) |
| 平成18年度 | 2006 | | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]の西谷地区L=0.2km供用開始(平成21年度第1回事業評価監視委員会資料3頁) |
| 平成19年度 | 2007 | 5月、地芳トンネルで切羽崩壊(平成27年度第3回事業評価監視委員会資料3頁) | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]で改良・橋梁・舗装工事(松山河川国道事務所2007事業概要) |
| 平成20年度 | 2008 | 7月、国土形成計画(全国計画)の作成 | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]で改良・橋梁工事(松山河川国道事務所2008事業概要) |
| 平成20年度 | 2008 | 平成21年3月、第2次社会資本整備重点計画(平成20～24年度)の作成 | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]の西谷地区L=0.5km供用開始(平成21年度第1回事業評価監視委員会資料3頁) |
| 平成20年度 | 2008 | 平成21年3月、地芳道路事業の一時凍結(平成27年度第3回事業評価監視委員会資料3頁) | | |
| 平成21年度 | 2009 | 6月、四国地方整備局事業評価監視委員会で地芳道路の事業継続は妥当と判断(平成27年度第3回事業評価監視委員会資料3頁) | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]で改良・舗装・橋梁工事(松山河川国道事務所2009事業概要) |
| 平成21年度 | 2009 | 8月、四国圏広域地方計画の策定 | | |
| 平成21年度 | 2009 | 8月、四国ブロックの社会資本の重点整備方針の策定 | | |
| 平成22年度 | 2010 | | 久万高原町 | 地芳道路[愛媛70]で改良・舗装工事(松山河川国道事務所2010事業概要) |
| 平成22年度 | 2010 | | 久万高原町 | 4月、地芳トンネル[愛媛70]第1工事(愛媛県側)が完成し、地芳トンネル完成(地芳トンネル工事誌8頁) |
| 平成22年度 | 2010 | | 久万高原町 | 11月、地芳道路[愛媛70]全線開通(平成27年度第3回事業評価監視委員会資料3頁) |
| 平成24年度 | 2012 | 8月、第3次社会資本整備重点計画(平成24～28年度)の作成 | | |
| 平成25年度 | 2013 | 6月、道路法改正(道路の点検、大型車両の通行の誘導等の道路の老朽化対策) | | |
| 平成27年度 | 2015 | 8月、新たな国土形成計画(全国計画)の作成 | | |
| 平成27年度 | 2015 | 平成28年3月、四国圏広域地方計画の策定 | | |
| 平成27年度 | 2015 | 平成28年3月、四国ブロックにおける社会資本整備重点計画の策定 | | |

資料

1. 国土交通省四国地方整備局中村河川国道事務所監修「地芳トンネル工事誌」(2011年)
2. 建設省四国地方建設局中村工事事務所編「六十年のあゆみ」(1991年)
3. 四国地方整備局中村河川国道事務所編「中村工事事務所70年のあゆみ 悠久への渡」(2000年)
4. 建設省中村工事事務所「事業概要」、国土交通省中村河川国道事務所「事業概要」(各年度)
5. 建設省松山工事事務所「事業概要」、国土交通省松山河川国道事務所「事業概要」(各年度)
6. 四国の建設のあゆみ編集委員会編「四国の建設のあゆみ」(1990年)
7. 建設省四国地方建設局監修「四国地方建設局三十年史」(1988年)
8. 建設省四国地方建設局道路部「事業概要」、国土交通省四国地方整備局道路部「事業概要」(各年度)
9. 国土交通省四国地方整備局「事業評価監視委員会資料」(該当分)
10. 国土交通省四国地方整備局編「道路ポケットブック」(2009年)