

国道192号(愛媛県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道192号(愛媛県四国中央市)

年度	西暦	全体	市町村別	
			市町村名	内容
大正8年度	1919	4月、 道路法公布		
大正8年度	1919	12月、 道路構造令・街路構造令制定		
昭和27年度	1952	6月、 道路法公布		
昭和28年度	1953	5月、二級国道西条徳島県(192号)となる(松山工事四十年史266頁)		
昭和28年度	1953	四国国体開催		
昭和29年度	1954	第1次道路整備五箇年計画(昭和29～33年度)の策定		
昭和32年度	1957	4月、 高速自動車道法公布		
昭和32年度	1957	4月、 道路法改正(高速自動車国道が道路の種類に追加)		
昭和32年度	1957	昭和33年3月、 道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律公布		
昭和32年度	1957	昭和33年3月、 道路整備特別会計法公布		
昭和32年度	1957	昭和33年3月、 道路法改正(一級国道の新設・改築は建設大臣が行うなど)		
昭和33年度	1958	第2次道路整備五箇年計画(昭和33～37年度)の策定		
昭和33年度	1958	6月、四国地方建設局設置(道路ポケットブック2009年2頁)		
昭和33年度	1958	8月、 道路構造令公布		
昭和33年度	1958	昭和34年3月、 道路法改正(自動車専用道路制度の創設)		
昭和35年度	1960	7月、 国土開発幹線自動車道建設法公布		
昭和35年度	1960	10月、 四国地方開発促進計画(第1次)の策定		
昭和36年度	1961	第3次道路整備五箇年計画(昭和36～40年度)の策定		
昭和37年度	1962	10月、 全国総合開発計画の策定		
昭和38年度	1963	4月、 共同溝の整備等に関する特別措置法公布		
昭和39年度	1964	第4次道路整備五箇年計画(昭和39～43年度)の策定		
昭和39年度	1964	7月、 道路法改正(一級国道、二級国道の区別が廃止、一般国道の制度創設)		
昭和39年度	1964	昭和40年2月、 四国地方開発促進計画(第2次)の策定		
昭和39年度	1964	昭和40年3月、二級国道192号が一般国道192号となる(松山工事四十年史266頁)		
昭和41年度	1966	国道192号の直轄事業に着手(道路ポケットブック2009年2頁)		
昭和41年度	1966	4月、 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律公布		
昭和42年度	1967	第5次道路整備五箇年計画(昭和42～46年度)の策定	四国中央市(川之江市)	石川地区で改築事業を開始(松山工事四十年史331頁)
昭和42年度	1967	国道192号の一次改築[愛媛53]に着手(四国の建設のあゆみ800頁)		
昭和44年度	1969	5月、 新全国総合開発計画の策定		
昭和45年度	1970	第6次道路整備五箇年計画(昭和45～49年度)の策定	四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]に着手(松山工事四十年史331頁)
昭和45年度	1970	10月、 道路構造令改定(交通量に基づく車線数の決定)	四国中央市(川之江市)	川滝改良工事(松山工事四十年史334頁)
昭和45年度	1970		四国中央市(川之江市)	川滝改良第2工事(松山工事四十年史334頁)
昭和45年度	1970		四国中央市(川之江市)	境目峠地区の改良[愛媛11]着工(四国の建設のあゆみ801-803頁)
昭和45年度	1970		四国中央市(川之江市)	境目改良[愛媛11]第2工事(松山工事四十年史334頁)
昭和46年度	1971	4月、 道路法改正(交通安全のための規定整備)	四国中央市(川之江市)	境目改良[愛媛11]工事(松山工事四十年史334頁)
昭和46年度	1971		四国中央市(川之江市)	七田改良工事(松山工事四十年史334頁)
昭和46年度	1971		四国中央市(川之江市)	川滝舗装工事(松山工事四十年史334頁)
昭和46年度	1971		四国中央市(川之江市)	川滝橋桁架設工事(松山工事四十年史334頁)
昭和46年度	1971		四国中央市(川之江市)	川滝改良工事(松山工事四十年史334頁)
昭和46年度	1971		四国中央市(川之江市)	川滝橋床版工事(松山工事四十年史335頁)
昭和46年度	1971		四国中央市(川之江市)	第1葱尾橋橋桁製作工事(松山工事四十年史335頁)
昭和46年度	1971		四国中央市(川之江市)	境目改良[愛媛11]第2工事(松山工事四十年史335頁)
昭和47年度	1972		四国中央市(川之江市)	川滝改良工事着工(昭和48年度竣工)(松山工事四十年史335頁)
昭和47年度	1972		四国中央市(川之江市)	川滝改良第2工事着工(昭和48年度竣工)(松山工事四十年史335頁)
昭和47年度	1972		四国中央市(川之江市)	川滝改良第3工事着工(昭和48年度竣工)(松山工事四十年史335頁)
昭和47年度	1972		四国中央市(川之江市)	第1葱尾橋下部工事(松山工事四十年史335頁)
昭和47年度	1972		四国中央市(川之江市)	第1葱尾橋架設工事(松山工事四十年史335頁)
昭和47年度	1972		四国中央市(川之江市)	第1葱尾橋架設工事(松山工事四十年史335頁)
昭和47年度	1972		四国中央市(川之江市)	第1葱尾橋床版工事着工(昭和48年度竣工)(松山工事四十年史335頁)
昭和47年度	1972		四国中央市(川之江市)	10月、 境目トンネル[愛媛11]完成(延長855m)(四国地方建設局三十年史756頁)

国道192号(愛媛県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道192号(愛媛県四国中央市)

年度	西暦	全体	市町村別	
			市町村名	内容
昭和48年度	1973	第7次道路整備五箇年計画(昭和48～52年度)の策定	四国中央市(川之江市)	境目峠地区の改良[愛媛11]竣工(四国の建設のあゆみ801-803頁)
昭和48年度	1973	国道192号の一次改築[愛媛53]が完了(松山工事四十年史331頁)	四国中央市(川之江市)	川滝法面処理工事(松山工事四十年史335頁)
昭和48年度	1973		四国中央市(川之江市)	川滝法面処理第2工事(松山工事四十年史335頁)
昭和48年度	1973		四国中央市(川之江市)	川滝舗装工事(松山工事四十年史335頁)
昭和48年度	1973		四国中央市(川之江市)	川滝舗装第2工事(松山工事四十年史335頁)
昭和48年度	1973		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の松木改良工事(松山工事四十年史438頁)
昭和48年度	1973		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の松木改良第2工事(松山工事四十年史438頁)
昭和49年度	1974	4月、国道192号川之江市上分町～同市川滝町L=11.2kmが直轄管理(四国地方建設局三十年史762頁)	四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の松木跨線橋桁製作工事(松山工事四十年史438頁)
昭和49年度	1974		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の松木跨線橋鉄架設工事(松山工事四十年史438頁)
昭和50年度	1975		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の松木跨線橋上部工事(松山工事四十年史438頁)
昭和50年度	1975		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の松木跨線橋上部第2工事(松山工事四十年史438頁)
昭和50年度	1975		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の第1契橋上部工事(松山工事四十年史438頁)
昭和50年度	1975		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の川之江舗装工事(松山工事四十年史438頁)
昭和51年度	1976		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の第2契橋上部工事(松山工事四十年史438頁)
昭和51年度	1976		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の川之江改良工事(松山工事四十年史438頁)
昭和52年度	1977	11月、第三次全国総合開発計画の策定	四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の供用開始(松山工事四十年史331頁)
昭和52年度	1977		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の川之江改良工事(松山工事四十年史438頁)
昭和52年度	1977		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の川之江舗装工事(松山工事四十年史438頁)
昭和52年度	1977		四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]の上分補修工事(松山工事四十年史438頁)
昭和53年度	1978	第8次道路整備五箇年計画(昭和53～57年度)の策定		
昭和53年度	1978	昭和54年3月、四国地方開発促進計画(第3次)の策定		
昭和57年度	1982	9月、道路構造令改定(沿道の生活環境への配慮)		
昭和58年度	1983	第9次道路整備五箇年計画(昭和58～62年度)の策定		
昭和62年度	1987	6月、第四次全国総合開発計画の策定		
昭和63年度	1988	第10次道路整備五箇年計画(昭和63～平成4年度)		
平成元年度	1989	6月、道路法改正(立体道路制度の創設)		
平成2年度	1990	5月、四国地方開発促進計画(第4次)の策定		
平成3年度	1991	5月、道路法改正(自動車駐車場に関する規定の整備)		
平成4年度	1992	平成5年2月、道の駅に関する要綱制定	四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]で改築事業(松山工事事務所平成4年度事業概要)
平成5年度	1993	第11次道路整備五箇年計画(平成5～9年度)の策定	四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]で改築事業(松山工事事務所平成5年度事業概要)
平成5年度	1993	11月、道路構造令改定(人が中心の道づくりへの取り組み)		
平成6年度	1994	平成7年3月、電線共同溝の整備等に関する特別措置法公布	四国中央市(川之江市)	川之江バイパス[愛媛20]で改築事業(松山工事事務所平成6年度事業概要)
平成8年度	1996	5月、道路法改正(道路交通騒音に関する規定の整備)		
平成9年度	1997	平成10年3月、21世紀の国土のグランドデザインの策定		
平成10年度	1998	第12次道路整備五箇年計画(平成10～14年度)の策定		
平成10年度	1998	6月、道路法改正(高速道路ICの利便増進施設の占用に関する規定の整備)		
平成10年度	1998	平成11年3月、四国地方開発促進計画(第5次)の策定		
平成13年度	2001	4月、道路構造令改定(道路利用者の独立した空間の確保)		
平成15年度	2003	7月、道路構造令改定(コスト縮減への対応)		
平成15年度	2003	10月、第1次社会資本整備重点計画(平成15～19年度)の策定		
平成16年度	2004	6月、道路法改正(高速道路SA・PAの利便施設部分に関する規定の整備)		
平成18年度	2006	平成19年3月、道路法改正(道路の機能へのにぎわい交流の場としての機能等の追加)		
平成20年度	2008	7月、国土形成計画(全国計画)の策定		
平成20年度	2008	平成21年3月、第2次社会資本整備重点計画(平成20～24年度)の策定		

国道192号(愛媛県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道192号(愛媛県四国中央市)

年度	西暦	全体	市町村別	
			市町村名	内容
平成21年度	2009	8月、四国圏広域地方計画の策定		
平成21年度	2009	8月、四国ブロックの社会資本の重点整備方針の策定		
平成24年度	2012	8月、第3次社会資本整備重点計画(平成24～28年度)の策定		
平成24年度	2012			
平成25年度	2013	6月、道路法改正(道路の点検、大型車両の通行の誘導等の道路の老朽化対策)		
平成27年度	2015	8月、新たな国土形成計画(全国計画)の策定		
平成27年度	2015	平成28年3月、四国圏広域地方計画の策定		
平成27年度	2015	平成28年3月、四国ブロックにおける社会資本整備重点計画の策定		

資料

1. 建設省四国地方建設局松山工事事務所編「松山工事四十年史」(1985年)
2. 建設省松山工事事務所「事業概要」、国土交通省松山河川国道事務所「事業概要」(各年度)
3. 四国の建設のあゆみ編集委員会編「四国の建設のあゆみ」(1990年)
4. 建設省四国地方建設局監修「四国地方建設局三十年史」(1988年)
5. 建設省四国地方建設局道路部「事業概要」、国土交通省四国地方整備局道路部「事業概要」(各年度)
6. 国土交通省四国地方整備局「事業評価監視委員会資料」(該当分)
7. 国土交通省四国地方整備局編「道路ポケットブック」(2009年)