

国道11号(徳島県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道11号(徳島県徳島市～鳴門市)

年度	西暦	全体	市町村別	
			市町村名	内容
大正8年度	1919	4月、 道路法公布		
大正8年度	1919	12月、 道路構造令・街路構造令制定		
大正9年度	1920	4月、内務省告示により、現在の国道11号は撫養より徳島が21号国道に認定された(徳島工事五十年史276頁)		
大正14年度	1925		徳島市	11月、 吉野川橋[徳島16] 起工(四国の建設のあゆみ379-381頁)
昭和3年度	1928		徳島市	12月、 吉野川橋[徳島16] 開通(四国の建設のあゆみ379-381頁)
昭和16年度	1941	4月、内務省神戸土木出張所が徳島国道改良事務所開設(徳島工事五十年史276頁)	徳島市	助任町付近の改良工事(戦前の国道21号線の改良[徳島18])に着手(徳島工事五十年史276頁)
昭和19年度	1944		徳島市	助任町付近の改良工事(戦前の国道21号線の改良[徳島18])を中止(徳島工事五十年史276頁)
昭和27年度	1952	6月、 道路法公布		
昭和27年度	1952	12月、政令により、21号国道は1級国道11号線となった(徳島工事五十年史276頁)		
昭和28年度	1953	四国国体開催		
昭和29年度	1954	第1次道路整備五箇年計画(昭和29～33年度)の策定		
昭和29年度	1954	国道11号の直轄事業に本格的に着手(道路ポケットブック2009年2頁)		
昭和32年度	1957	4月、 高速自動車道法公布		
昭和32年度	1957	4月、 道路法改正(高速自動車国道が道路の種類に追加)		
昭和32年度	1957	4月、 国道11号の一次改築[徳島19] 着手(四国の建設のあゆみ747-748頁)		
昭和32年度	1957	昭和33年3月、 道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律公布		
昭和32年度	1957	昭和33年3月、 道路整備特別会計法公布		
昭和32年度	1957	昭和33年3月、 道路法改正(一級国道の新設・改築は建設大臣が行うなど)		
昭和33年度	1958	第2次道路整備五箇年計画(昭和33～37年度)の策定		
昭和33年度	1958	6月、四国地方建設局設置(道路ポケットブック2009年2頁)		
昭和33年度	1958	徳島工事事務所が国道11号鳴門以西の本格的な改築を実施		
昭和33年度	1958	8月、 道路構造令公布		
昭和33年度	1958	昭和34年3月、 道路法改正(自動車専用道路制度の創設)		
昭和34年度	1959		鳴門市	4月、北灘の改築事業に着手(四国地方建設局三十年史726頁)
昭和34年度	1959		鳴門市	昭和35年1月、小鳴門橋架設着工(四国地方建設局三十年史728頁)
昭和35年度	1960	4月、阿波国道工事事務所設置(徳島工事五十年史276頁)	鳴門市	9月、黒崎地区の改築を完了(四国地方建設局三十年史728頁)
昭和35年度	1960	4月、吉野川バイパスの調査を開始(四国地方建設局三十年史728頁)		
昭和35年度	1960	7月、 国土開発幹線自動車道建設法公布		
昭和35年度	1960	10月、 四国地方開発促進計画(第1次)の策定		
昭和36年度	1961	第3次道路整備五箇年計画(昭和36～40年度)の策定	鳴門市	鳴門市で線形改良工事に着手・完了(徳島工事五十年史272頁、280頁)
昭和37年度	1962	10月、 全国総合開発計画の策定		
昭和38年度	1963	4月、 共同溝の整備等に関する特別措置法公布	徳島市	4月、 吉野川バイパス[徳島1] 事業着手(徳島工事五十年史272頁、280頁、282頁)
昭和38年度	1963	5月、国道11号徳島市かちどき橋～鳴門市北灘町L=36.4kmを直轄管理(四国地方建設局三十年史736頁)	北島町	4月、 吉野川バイパス[徳島1] 事業着手(徳島工事五十年史272頁、280頁、282頁)
昭和38年度	1963	昭和39年3月、徳島県内の 国道11号の一次改築[徳島19] 完了(四国地方建設局三十年史738頁)	松茂町	4月、 吉野川バイパス[徳島1] 事業着手(徳島工事五十年史272頁、280頁、282頁)
昭和38年度	1963		鳴門市	4月、 吉野川バイパス[徳島1] 事業着手(徳島工事五十年史272頁、280頁、282頁)
昭和39年度	1964	第4次道路整備五箇年計画(昭和39～43年度)の策定		
昭和39年度	1964	7月、 道路法改正(一級国道、二級国道の区別が廃止、一般国道の制度創設)		
昭和39年度	1964	昭和40年2月 四国地方開発促進計画(第2次)の策定		
昭和39年度	1964	昭和40年3月 政令により、1級国道11号線は一般国道11号となった(徳島工事五十年史276頁)		
昭和41年度	1966	4月、 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律公布		
昭和42年度	1967	第5次道路整備五箇年計画(昭和42～46年度)の策定		
昭和43年度	1968		徳島市	4月、吉野川大橋(吉野川バイパス[徳島1])に着工(四国地方建設局三十年史748頁)
昭和43年度	1968		徳島市	12月、 吉野川バイパス[徳島1] 新吉野川大橋起工式(昭和47年7月完成)(四国地方建設局三十年史748頁)
昭和44年度	1969	5月、 新全国総合開発計画の策定		
昭和45年度	1970	第6次道路整備五箇年計画(昭和45～49年度)の策定		

国道11号(徳島県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道11号(徳島県徳島市～鳴門市)

年度	西暦	全体	市町村別	
			市町村名	内容
昭和45年度	1970	10月、道路構造令改定(交通量に基づく車線数の決定)		
昭和46年度	1971	4月、道路法改正(交通安全のための規定整備)		
昭和47年度	1972		徳島市	6月、吉野川大橋完成(延長1,137m)(吉野川バイパス[徳島1])(四国地方建設局三十年史756頁)
昭和47年度	1972		徳島市	吉野川バイパス[徳島1](吉野川大橋)L=1,439m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和48年度	1973	第7次道路整備五箇年計画(昭和48～52年度)の策定	徳島市	12月、吉野川バイパス[徳島1](かちどき橋～渭北)L=1,963m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和49年度	1974		徳島市	新加賀須野橋工事[徳島43]着工(四国地方建設局三十年史487-488頁)
昭和49年度	1974		松茂町	新加賀須野橋工事[徳島43]着工(四国地方建設局三十年史487-488頁)
昭和51年度	1976		徳島市	4月、吉野川バイパス[徳島1](川内地区)L=2,620m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和52年度	1977	11月、第三次全国総合開発計画の策定		
昭和53年度	1978	第8次道路整備五箇年計画(昭和53～57年度)		
昭和53年度	1978	昭和54年3月、四国地方開発促進計画(第3次)の策定		
昭和54年度	1979		徳島市	12月、吉野川バイパス[徳島1](川内地区)L=560m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和55年度	1980		北島町	10月、吉野川バイパス[徳島1](加賀須野地区)L=1,208m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和55年度	1980		徳島市	10月、新加賀須野橋工事[徳島43]暫定供用(四国地方建設局三十年史506-508頁)
昭和55年度	1980		松茂町	10月、新加賀須野橋工事[徳島43]暫定供用(四国地方建設局三十年史506-508頁)
昭和57年度	1982	9月、道路構造令改定(沿道の生活環境への配慮)	松茂町	昭和58年3月、吉野川バイパス[徳島1](中喜来地区)L=2,890m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和58年度	1983	第9次道路整備五箇年計画(昭和58～62年度)の策定		
昭和60年度	1985		鳴門市	4月、吉野川バイパス[徳島1](撫養地区)L=983m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和60年度	1985		鳴門市	昭和61年3月、吉野川バイパス[徳島1](木津地区)L=1,147m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和60年度	1985		鳴門市	昭和61年3月、吉野川バイパス[徳島1](榎木地区)L=1,370m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和61年度	1986		徳島市	12月、吉野川バイパス[徳島1](川内地区)L=4,059m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和61年度	1986		鳴門市	昭和62年3月、吉野川バイパス[徳島1](奥中山地区)L=420m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和62年度	1987	6月、第四次全国総合開発計画の策定	鳴門市	5月、吉野川バイパス[徳島1](中山地区)L=800m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和62年度	1987		徳島市	5月、吉野川バイパス[徳島1](川内地区)L=560m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和62年度	1987		鳴門市	10月、吉野川バイパス[徳島1](中山地区)L=340m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和62年度	1987		徳島市	12月、吉野川バイパス[徳島1](川内地区)L=340m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
昭和63年度	1988	第10次道路整備五箇年計画(昭和63～平成4年度)の策定	鳴門市	8月、吉野川バイパス[徳島1](中山地区)L=800m暫定供用(徳島工事五十年史272頁)
平成元年度	1989	6月、道路法改正(立体道路制度の創設)	鳴門市	4月、鳴門防災[徳島2]事業着手(徳島工事五十年史272頁、280頁、285頁)
平成元年度	1989		北島町	平成2年3月、吉野川バイパス[徳島1](加賀須野地区)L=1,208m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
平成2年度	1990	5月、四国地方開発促進計画(第4次)の策定	鳴門市	3月、吉野川バイパス[徳島1](撫養地区)L=1,830m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
平成3年度	1991	5月、道路法改正(自動車駐車場に関する規定の整備)	松茂町	12月、吉野川バイパス[徳島1](広島地区)L=690m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
平成4年度	1992	平成5年2月、道の駅に関する要綱制定	松茂町	平成5年3月、吉野川バイパス[徳島1](中喜来地区)L=500m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
平成4年度	1992		鳴門市	8月、鳴門防災[徳島2](宿毛谷地区)L=400m供用(徳島工事五十年史272頁、285頁)
平成5年度	1993	第11次道路整備五箇年計画(平成5～9年度)の策定	松茂町	8月、吉野川バイパス[徳島1](中喜来地区)L=1,700m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
平成5年度	1993	東四国国体開催	鳴門市	10月、吉野川バイパス[徳島1](木津地区)L=1,300m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
平成5年度	1993	11月、道路構造令改定(人が中心の道づくりへの取り組み)	鳴門市	10月、鳴門防災[徳島2](鳥ヶ丸地区)L=700m供用(徳島工事五十年史272頁)
平成6年度	1994	平成7年3月、電線共同溝の整備等に関する特別措置法公布	鳴門市	平成7年3月、鳴門防災[徳島2](折野地区)L=600m供用(徳島工事五十年史272頁)
平成7年度	1995		鳴門市	鳴門防災[徳島2]の改良工事等(四国の道路平成7年度事業概要)
平成8年度	1996	5月、道路法改正(道路交通騒音に関する規定の整備)	鳴門市	9月、吉野川バイパス[徳島1](中山地区)L=2,730m完成供用(徳島工事五十年史272頁)
平成8年度	1996		徳島市	9月、吉野川バイパス[徳島1]全線供用(徳島工事五十年史272頁、282頁)
平成8年度	1996		北島町	9月、吉野川バイパス[徳島1]全線供用(徳島工事五十年史272頁、282頁)
平成8年度	1996		松茂町	9月、吉野川バイパス[徳島1]全線供用(徳島工事五十年史272頁、282頁)
平成8年度	1996		鳴門市	9月、吉野川バイパス[徳島1]全線供用(徳島工事五十年史272頁、282頁)

国道11号(徳島県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道11号(徳島県徳島市～鳴門市)

年度	西暦	全体	市町村別	
			市町村名	内容
平成8年度	1996		鳴門市	徳島法面(鳴門防災[徳島2])の工事(四国の道路平成8年度事業概要)
平成9年度	1997	平成10年3月、21世紀の国土のグランドデザインの策定	鳴門市	徳島法面(鳴門防災[徳島2])完成供用(道路ポケットブック2009年4頁)
平成10年度	1998	第12次道路整備五箇年計画(平成10～14年度)の策定	徳島市	吉野川バイパス[徳島1]で吉野川大橋南詰交差点の橋梁・舗装工事(徳島工事事務所事業概要平成10年度)
平成10年度	1998	6月、道路法改正(高速道路ICの利便増進施設の占用に関する規定の整備)		
平成10年度	1998	平成11年3月、四国地方開発促進計画(第5次)の策定		
平成11年度	1999		松茂町	吉野川バイパス[徳島1]で松茂パークアンドバスライドの駐車場整備工事(徳島工事事務所事業概要平成11年度)
平成12年度	2000		松茂町	吉野川バイパス[徳島1]で松茂町高速バス停留所の整備(徳島工事事務所事業概要平成12年度)
平成12年度	2000		徳島市	吉野川バイパス[徳島1]完成供用(道路ポケットブック2009年4頁)
平成13年度	2001	4月、道路構造令改定(道路利用者の独立した空間の確保)	松茂町	松茂町バスベイ整備でバスの駅(新徳島交流ターミナル)の整備(徳島工事事務所事業概要平成13年度)
平成14年度	2002		松茂町	松茂町バスベイ整備でバスの駅(新徳島交流ターミナル)の整備(徳島工事事務所事業概要平成14年度)
平成14年度	2002		徳島市	徳島インター関連[徳島29]の事業化(平成21年度第3回事業評価監視委員会資料3頁)
平成14年度	2002		松茂町	松茂町バスベイ整備供用(道路ポケットブック2009年5頁)
平成15年度	2003	7月、道路構造令改定(コスト縮減への対応)	徳島市	本町交差点の改良[徳島32](徳島河川国道事務所事業概要平成15年度)
平成15年度	2003	10月、第1次社会資本整備重点計画(平成15～19年度)の策定	徳島市	徳島インター関連[徳島29]の調査設計(四国の道路平成15年度事業概要)
平成15年度	2003		徳島市	本町沿道環境改善事業の調査設計(四国の道路平成15年度事業概要)
平成16年度	2004	6月、道路法改正(高速道路SA・PAの利便施設部分に関する規定の整備)	徳島市	渭北橋で東南海・南海地震対策(徳島河川国道事務所事業概要平成16年度)
平成17年度	2005		徳島市	吉野川大橋で耐震補強対策(徳島河川国道事務所事業概要平成17年度)
平成17年度	2005		徳島市	徳島インター関連[徳島29]の調査設計(四国の道路平成17年度事業概要)
平成17年度	2005		徳島市	本町沿道環境改善事業の調査設計(四国の道路平成17年度事業概要)
平成18年度	2006	平成19年3月、道路法改正(道路の機能へのにぎわい交流の場としての機能等の追加)	徳島市	本町交差点の改良[徳島32](徳島河川国道事務所事業概要平成18年度)
平成18年度	2006		徳島市	かちどき橋で耐震補強対策(徳島河川国道事務所事業概要平成18年度)
平成18年度	2006		徳島市	新加賀須野橋で耐震補強対策(徳島河川国道事務所事業概要平成18年度)
平成18年度	2006		徳島市	本町北地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成18年度)
平成18年度	2006		徳島市	徳島インター関連[徳島29]の調査設計等(四国の道路平成18年度事業概要)
平成19年度	2007		徳島市	新加賀須野橋で耐震補強対策(徳島河川国道事務所事業概要平成19年度)
平成19年度	2007		徳島市	本町交差点の改良[徳島32](徳島河川国道事務所事業概要平成19年度)
平成19年度	2007		徳島市	本町北地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成19年度)
平成19年度	2007		徳島市	徳島インター関連[徳島29]の調査設計等(四国の道路平成19年度事業概要)
平成20年度	2008	7月、国土形成計画(全国計画)の策定	徳島市	本町北地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成20年度)
平成20年度	2008	平成21年3月、第2次社会資本整備重点計画(平成20～24年度)の策定	徳島市	徳島インター関連[徳島29]の用地買収(四国の道路平成20年度事業概要)
平成21年度	2009	8月、四国圏広域地方計画の策定	徳島市	新加賀須野橋で橋梁補修(徳島河川国道事務所事業概要平成21年度)
平成21年度	2009	8月、四国ブロックの社会資本の重点整備方針の策定	鳴門市	大津橋で橋梁補修(徳島河川国道事務所事業概要平成21年度)
平成21年度	2009		徳島市	本町北地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成21年度)
平成21年度	2009		徳島市	徳島インター関連[徳島29]の工事着手(平成21年度第3回事業評価監視委員会資料3頁)
平成22年度	2010		鳴門市	鳴門高架橋で橋梁耐震対策(徳島河川国道事務所事業概要平成22年度)
平成22年度	2010		徳島市	本町北地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成22年度)
平成23年度	2011		徳島市	本町北地区、助任地区、常三島地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成23年度)
平成23年度	2011		鳴門市	鳴門高架橋で橋梁耐震対策(徳島河川国道事務所事業概要平成23年度)
平成23年度	2011		徳島市	徳島インター関連[徳島29]の工事(四国の道路平成23年度事業概要)
平成24年度	2012	8月、第3次社会資本整備重点計画(平成24～28年度)の策定	徳島市	徳島町～万代町で歩道の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成24年度)
平成24年度	2012		徳島市	本町北(その2)地区、助任地区、常三島地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成24年度)
平成24年度	2012		鳴門市	鳴門高架橋で橋梁耐震対策(徳島河川国道事務所事業概要平成24年度)
平成24年度	2012		徳島市	吉野川大橋で橋梁補修(徳島河川国道事務所事業概要平成24年度)

国道11号(徳島県)の詳細年表

青:「主要事業の概要」掲載項目

オレンジ:関連する主な法制度、計画

緑:主要な自然災害

国道11号(徳島県徳島市～鳴門市)

年度	西暦	全体	市町村別	
			市町村名	内容
平成24年度	2012		徳島市	徳島インター関連[徳島29]の工事(四国の道路平成24年度事業概要)
平成25年度	2013	6月、 道路法改正(道路の点検、大型車両の通行の誘導等の道路の老朽化対策)	徳島市	徳島インター関連[徳島29]の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成25年度)
平成25年度	2013		徳島市	徳島町～万代町で歩道の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成25年度)
平成25年度	2013		鳴門市	北灘町榑木で視距改良(徳島河川国道事務所事業概要平成25年度)
平成25年度	2013		徳島市	常三島地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成25年度)
平成25年度	2013		徳島市	吉野川大橋で橋梁補修(徳島河川国道事務所事業概要平成25年度)
平成26年度	2014		徳島市	徳島インター関連[徳島29]の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成26年度)
平成26年度	2014		鳴門市	北灘町榑木で視距改良(徳島河川国道事務所事業概要平成26年度)
平成26年度	2014		徳島市	常三島地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成26年度)
平成26年度	2014		徳島市	吉野川大橋で橋梁補修(徳島河川国道事務所事業概要平成26年度)
平成27年度	2015	8月、 新たな国土形成計画(全国計画)の策定	鳴門市	北灘町榑木で視距改良(徳島河川国道事務所事業概要平成27年度)
平成27年度	2015	平成28年3月、 四国圏広域地方計画の策定	徳島市	常三島地区で電線共同溝の整備(徳島河川国道事務所事業概要平成27年度)
平成27年度	2015	平成28年3月、 四国ブロックにおける社会資本整備重点計画の策定	徳島市	吉野川大橋で橋梁補修(徳島河川国道事務所事業概要平成27年度)

資料

- 建設省四国地方建設局徳島工事事務所編「徳島工事五十年史」(1998年)
- 建設省徳島工事事務所「事業概要」、国土交通省徳島河川国道事務所「事業概要」(各年度)
- 四国の建設のあゆみ編集委員会編「四国の建設のあゆみ」(1990年)
- 建設省四国地方建設局監修「四国地方建設局三十年史」(1988年)
- 建設省四国地方建設局道路部「事業概要」、国土交通省四国地方整備局道路部「事業概要」(各年度)
- 国土交通省四国地方整備局「事業評価監視委員会資料」(該当分)
- 国土交通省四国地方整備局編「道路ポケットブック」(2009年)