

道路40 国道33号の二次改築(高知県)

No.	資料名	ストック効果に関する記述
高知4	国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所編「土佐国道事務所40年のあゆみ」(国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所、2003年)、46頁	国道33号赤土歩道トンネル 昭和58年3月、県内初の歩行者専用トンネルを完成した。高岡郡佐川町と越知町を結ぶ赤土トンネルと並行する形で建設された赤土歩道トンネルである。昭和32年度に開通した赤土トンネルは幅員が7mと狭く歩道もなかったため、自動車の通行量や通勤・通学の歩行者、自転車が急増するとともに、事故の危険性が増していた。歩道トンネルの開通は、地域の人々の安全確保に大きな役割を果たした。
高知14	高知県土木史編纂委員会編「高知縣土木史」(高知県建設業協会、1998年)、787頁	国道33号高知西バイパス (中略)1987(昭和62)年11月まず第1期区間(高知市鴨部～伊野町枝川の4.3km)の起工式が、伊野町枝川の八代地区で行われた。工事は順調に進み、高知西トンネル(635m)や伊野町枝川小学校校庭下をくぐる構造物などを完成して、この工区を完了。97(平成9)年12月、同町枝川の33号に接続して供用が開始された。これによって高知市朝倉駅付近の交通混雑は大幅に解消した。
高知80	越知町史編纂委員会編「越知町史」(越知町、1984年)、954頁	国道33号越知バイパス開通 越知町市街地を走っていた国道は五・六米と幅員もせまく、車の往来激しく大変迷惑をしていたが、南側に延長一、四二〇米二車線で、幅員一二米(歩道含む)の立派なバイパスが四十三年九月から建設されていたが、四十五年三月末に完成され、大変便利となり、その近辺は急速に宅地化され、市街地を形成するに至った(約四億円)。

道路40 国道33号の二次改築(高知県)

No.	資料名	ストック効果に関する記述
高知179	国土交通省四国地方整備局編「一般国道33号越知道路(事後評価)」(平成22年度第2回事業評価監視委員会資料、2010年)、9-18頁	<p>国道33号越知道路の事業効果</p> <p>(1)時間損失の削減 越知道路の整備により、周辺道路から走行性の高い越知道路へ交通が転換したため、越知道路周辺地域の時間損失が約86千人・時間/年(約82%)削減した。</p> <p>(2)沿道環境の向上 越知道路の整備により、現道の交通量が越知道路に転換し、大幅に減少(95.8%減少)し、沿道からの出入りが容易になった。</p> <p>(3)路線バスの利便性向上 越知道路の整備により、急カーブ区間の走行がなくなり、路線バスの定時性、安全性、快適性が向上した。</p> <p>(4)佐川駅へのアクセス向上 越知道路の整備により、仁淀川町、越知町から特急停車駅のJR佐川駅への所要時間が1分短縮され、アクセスが向上した。</p> <p>(5)農産物の出荷を支援 仁淀川流域(仁淀川町、越知町)では、高知県のお茶(土佐茶)の生産量の約40%を占めている。仁淀川町の高糖度トマトも含め、越知道路の整備は地域の特産品の出荷を支援している。</p> <p>(6)観光地へのアクセス向上 県外から仁淀川町内への観光客(宿泊客)は近年増加傾向にあり、越知道路の整備により、急カーブを解消し、安全な観光輸送が図られている。</p> <p>(7)第三次医療施設へのアクセス向上 越知道路の整備により、仁淀川町からの第二次医療、第三次医療施設への救急搬送時間が短縮し、さらに急カーブ区間の解消により搬送時の患者負担が大幅に軽減された。</p> <p>(8)線形不良区間の解消による交通安全性の向上 越知道路の整備により、現道の危険箇所である曲線区間“チノサキのカーブ”(R=35m<100m)が解消され、安全性が向上した。</p> <p>(9)線形不良区間の解消による交通事故の減少 チノサキのカーブをはじめとする線形不良箇所が越知道路の整備により解消され、現道での交通事故が0件となり、またバイパスでの事故も発生していない。</p> <p>(10)事前通行規制区間の通行安全性の向上 越知道路の整備により、事前通行規制区間内の防災機能が一部強化され、安全性が向上した。</p>
高知356	越知町史編纂委員会編「越知町史 続編」(越知町、2019年)、622頁	<p>国道33号越知道路</p> <p>国道三三号のうち越知町越知丙から同町野老山に至る延長四キロメートルの区間にバイパスを整備中であり、これを越知道路と呼んでいる。(中略)</p> <p>第二工区(横倉～野老山間、延長三キロメートル)については、平成二十年度に事業化となり現在施工中である。線形改良によって急カーブ区間を解消することで安全性を確保し、交通事故の抑制や台風・集中豪雨時などの通行止め解消に寄与することが期待されている。</p>